

le communiqué du conseil d'administration, Roodesh Muttylall, est aussi membre du board de la SBM Holdings. Il avait été employé à l'hôtel Maradiva. Sollicitée pour un commentaire, la personne nous a racroché au nez.

«*Que l'on arrête de nous dire que SBM Holdings et SBM sont deux entités différentes*», martèle un banquier. Sattar Hajee Abdoula, pour rappel, est l'un des deux administrateurs et président de SBM Holdings.

Ce banquier, qui connaît bien le dossier Air Mauritius a les explications suivantes à sa mise sous administration volontaire : «*MK était déjà dans le trou bien avant Covid-19 et le fameux 'Transformation Plan' de Sherry Singh était voué à l'échec sans une aide massive du gouvernement. Mais la réalisation des promesses électorales et les gros investissements*

créanciers sont par conséquent dans une position de faiblesse et doivent se résoudre à accepter des réductions de créances et d'intérêts s'ils ne veulent pas tout perdre. Il ajoute que le Covid-19 ouvre la voie au règlement d'un autre plus gros problème outre les dettes auprès des banques : celui des avions acquis à coup de milliards et pour rien.

La direction, ses experts internes et conseils externes auraient pu mieux gérer la situation qu'une firme comptable qui ne connaît rien à l'aviation. C'est aussi l'avis du syndicaliste Jack Bizlall, qui remet en question la mise sous administration d'Air Mauritius (MK). Mais pour un spécialiste d'administration judiciaire, contrairement à ce qu'avance Bizlall, la loi prévoit que la direction doit se résoudre à passer la compagnie sous administration quand elle

for the resolution, the company is insolvent or is likely to become insolvent», en soulignant le mot «*opinion*» qui, selon lui, pourrait être subjectif.

Il est rejoint dans cet argument par un ancien *Chief Executive Officer* (CEO) d'MK qui avance que tout est dans le timing. «*Pourquoi ne pas avoir fait passer la compagnie sous administration avant car tout le monde savait que South African Airways ne payait plus la location des deux Airbus depuis janvier et les choses allaient déjà mal depuis l'année dernière ? Serait-ce à cause des élections ?*»

De son côté, Rama Valayden n'écarte pas la possibilité de vente d'au moins une partie des actions de MK à prix cassé à une compagnie étrangère après un assainissement et dégraissage massif lors du placement sous administration.

ASSESSMENT REVIEW COMMITTEE (ARC) COMMUNIQUE-COVID 19

The public is hereby informed that, for health security reasons and in order to avoid unnecessary gathering of the public on the premises of the Committee, all cases already scheduled up to 29 May 2020 are postponed.

All cases will be rescheduled in line with established precautionary measures and all concerned will be informed about the rescheduled cases by post.

ASSESSMENT REVIEW COMMITTEE
27 April 2020

Économie

uement

Les entreprises en Afrique devront se réinventer

17.5

UN webinaire organisé récemment par le Fonds mo

matière de sécurité, car les gens font leur shopping dans des